

# VALORACIÓN ENFERMERA TRAS ACCIDENTE DE TRÁFICO

**Autores:** SILVIA JIMÉNEZ RAMÍREZ, MARÍA JOSÉ JIMÉNEZ RAMÍREZ

## **INTRODUCCIÓN**

Los accidentes de tráfico y sus consecuencias representan hoy en día un problema de alto impacto social y económico, constituyendo un problema de salud pública. No sólo por las lesiones que producen, sino porque afectan a la salud integral de la persona y de la sociedad.

## **OBJETIVOS**

Determinar las lesiones que pueden afectar a diferentes partes del cuerpo producidas en accidentes de tráfico.

## **METODOLOGÍA**

Búsqueda bibliográfica en las bases de datos; Cocharene plus, Medline, Scielo, Cuiden, y ministerio de sanidad y política social. Utilizando las palabras clave; accidente de tráfico, consecuencias, lesiones, prevención. Considerando publicaciones entre el año 2010 y 2014.

## **RESULTADOS**

Podemos concluir que existen múltiples lesiones derivadas de accidentes de tráfico, entre las que se incluyen; lesiones musculares, tendinosas, articulares, fracturas de huesos y heridas. Una de las lesiones más graves es la denominada enfermedad traumática. La cabeza y las extremidades se llevan la peor parte dentro de las lesiones que implican fracturas craneales y faciales. Las lesiones más habituales son el esguince cervical. Otras pueden causar incapacidades permanentes al dañar la médula espinal. Las lesiones se agravan si afectan a vísceras y órganos vitales, ya que, muchas no son detectadas y pueden provocar la muerte.

## **CONCLUSIONES**

Las consecuencias de este tipo de accidentes, así como las secuelas y el impacto en la familia y en la sociedad en general, afecta fundamentalmente la calidad de vida y justifica ampliamente el desarrollo de proyectos dirigidos a analizar sus causas, identificando los factores de riesgo específicos en cada uno de los ámbitos donde éstos ocurren, con el fin de plantear medidas de prevención factibles y concretas.

## **BIBLIOGRAFÍA**

- Cobo, J. A. La valoración del daño a las personas por accidentes de tráfico. Barcelona: Bosch;2010, p.635-706.
- Estevan, A. Los accidentes de automóvil: una matanza calculada. Boletín CF+19 ;2014.
- J.D. Elhai,C.L. de Francisco,F.K. Miguel,P.A. Palmieri,R. Primi,F.B. Christopher. Testing whether posttraumatic stress disorder and major depressive disorder are similar or unique constructsJ Anxiety Disord, 25 ;2011, pp. 300-397.
- M. M. Peden Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito.Organitzacion Mundial de la Salut, Pan American Health Organization, Banc Mundial, World Health Organization, Organización Panamericana de la Salud. Oficina Sanitaria Panamericana. Oficina Regional de la Organització Mundial de la Salut, World Bank,Organización Panamericana de la Salud; 2004.
- Rajasekaran S, Dheenadhayalan J, Babu JN, Venkatramani H, Sabapathy SR. Immediate primary skin closure in type-III A and B open fractures. Results after a minimum of five years. J Bone Joint Surg (B). 2009;91-B(2):28-37.